REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE DU CONGO
MINISTERE DES INFRASTRUCTURES ET TRAVAUX PUBLICS
CELLULE INFRASTRUCTURES

PROJET DE DEVELOPPEMENT DES TRANSPORTS ET DE LA CONNECTIVITE ET (PDTC)

TERMES DE REFERENCE

Termes de référence de l'Atelier d'échange sur la stratégie de mise en œuvre des activités de la Sous-composante 2.2.

« Diagnostics sur le développement des chaînes de valeur agricoles et la connectivité des marchés »

LIEU : VILLAGE VENUS, COMMUNE DE LA N'SELE

Février 2026

1. CONTEXTE GENERAL DU PROJET PDTC

1.1. Contexte du projet PDTC

Le Gouvernement de la République Démocratique du Congo a reçu un appui de l'Association Internationale pour le Développement (IDA) du Groupe de Banque Mondiale pour réaliser le Projet de Développement des Transports et de la Connectivité (PDTC) qui constitue la deuxième phase du programme d'Appui à la Connectivité et au Transport (PACT).

Les objectifs de développement du projet (PDO) PDTC, la deuxième phase du PACT SOP, sont de (i) fournir une connectivité résiliente au climat, sûre et durable le long de la section de 200 km de la RN2 de Mbanga à la rivière Lualaba ; et (ii) renforcer la capacité institutionnelle et réglementaire dans le secteur des transports de la RDC.

Le projet PDTC est aligné sur les stratégies de développement nationales et régionales ainsi que sur le concept des corridors de développement du gouvernement, pour lequel le corridor PACT SOP a été sélectionné comme pilote. La poursuite de l'approche "creuser une fois" (mise en œuvre dans le cadre de la première phase du projet PACT1 de Mbuji-Mayi à Mbanga en passant par Kabinda) sera appliquée au corridor PDTC (de Mbanga à la rivière Lualaba) pour inclure des conduits pour la connectivité numérique et/ou le transport de l'Energie électrique. Le financement de la fibre optique pour ces conduits fera l'objet d'interventions sectorielles complémentaires, suivant l'exemple de PACT1 avec le projet de transformation numérique de la RDC (P18049).

Le projet-programme PACT vise le rétablissement de la connectivité terrestre entre la ville de Mbuji-Mayi et la ville orientale de Bukavu, la ville de Goma et la ville de Beni, pour relier les personnes et les communautés, faciliter le transport des produits ruraux, améliorer l'accès des populations rurales aux services de base et accélérer progressivement la connectivité entre l'Ouest et l'Est de la RDC. Cela contribuera à renforcer la cohésion nationale et à réduire le potentiel de conflit et d'exclusion (physique et économique).

Le PDTC s'articule autour des quatre (04) composantes et sous composantes techniques ci-après :

Composante 1 : Capacité sectorielle pour une meilleure connectivité

- Sous-composante 1.1 : Amélioration de sécurité routière
- Sous-composante 1.2 : Renforcement des capacités de planification et la gestion des acteurs publics et privés
    - *Sous-composante 1.2.1: Renforcement des capacités en matière d'évaluation et d'atténuation des risques climatiques, de planification des transports et de gestion des projets*
    - *Sous-composante 1.2.2 : Amélioration de l'efficacité institutionnelle et de la capacité d'adaptation des secteurs public et privé*

- *Sous-sous-composante 1.2.4 : Renforcement de la planification du transport multimodal résilient au changement*
- *Sous-sous-composante 1.2.5 : Préparation de projets d'infrastructure de transport prioritaires*
- *Sous-sous-composante 1.2.6 : Développement d'une stratégie d'adaptation et d'atténuation du climat pour les transports terrestres*

- Sous-composante 1.3 : Amélioration de l'efficacité et de durabilité de l'entretien routier

Composante 2 : Infrastructures et services résilients pour les routes et le numérique

- Sous-composante 2.1: Expansion des infrastructures de connectivité routière et numérique résilientes et sûres face au climat
- Sous-composante 2.2: Promouvoir les chaînes de valeur agricoles et la connectivité des marchés
  - *Sous-sous-composante 2.2.1 : Infrastructures de base pour l'agriculture*
  - *Sous-sous-composante 2.2.2 : Diagnostics sur la connectivité des infrastructures de transport rural multimodal intégré*

Composante 3 : Soutien à la mise en œuvre et à la gestion du projet

- Sous-composante 3.1 : Mesures de gestion Environnementale et Sociale
- Sous-composante 3.2 : Appui à la gestion et à la mise en œuvre du projet

Composante 4 : Composante de Réponse d'Urgence Contingente - CREC

Un CREC est inclus dans le projet conformément à la politique de financement d'investissement (IPF), paragraphes 12 et 13, pour les situations de besoin en urgence d'assistance et de contraintes de capacité.

1.2. Sous-composante 2.2.

La Sous-composante 2.2. « ***Diagnostics pour le développement des chaines de valeurs agricoles et la connectivité des marchés*** » du Projet de Développement des Transports et de la Connectivité » (PDTC). Les diagnostics réalisés dans le cadre de cette sous-composante seront axés sur le développement de certaines chaînes de valeur agricoles et sur la lutte contre l'insécurité alimentaire. Les activités comprendront des études de faisabilité pour (a) la préparation de l'irrigation basée sur les cours d'eau intérieure l'infrastructure de drainage ; (b) les services d'appui aux spéculations pour le développement des chaînes de valeur agricoles résilientes au climat dont le maïs, le riz, le soja, l'huile de palme, la volaille, le bétail et l'aquaculture le long du corridor PACT SOP ; en s'attaquant aux défis interdépendants de la sécurité alimentaire et du changement climatique (par exemple, contrôle de la température des systèmes de logement, y compris la ventilation et le refroidissement, recherche des espèces halieutique résilientes au changement climatique pour l'aquaculture) ; et (c) les diagnostics pour concevoir une infrastructure rurale multimodale intégrée pour relier les bassins de

production agricoles aux marchés avec des services de soutien et l'infrastructure publique du dernier kilomètre dans les chaînes de valeur sélectionnées pour réduire les pertes post-récolte et les pertes de bétail.

2. JUSTIFICATION DE L'ATELIER

Le projet PDTC a été mis en vigueur le 20 août 2025. La stratégie de mise en œuvre du projet est d'assurer le démarrage effectif des activités ciblées de toutes les composantes concomitamment et de maintenir cette concomitance durant le reste de la vie du projet. A cet effet, les priorités au cours premier semestre 2026 se résument, en autres, à la (i) finalisation des Termes de référence en lien avec les parties prenantes au projet et (ii) publication des Avis à Manifestations d'intérêts pour les recrutements des Consultants (individuels et firmes) chargés de la réalisation des prestations des différentes assistances techniques et études retenues au niveau de la Composante 1 « Capacité sectorielle pour une connectivité améliorée » ; des sous-composantes 2.2 « Promouvoir les chaînes de valeur agricoles et la connectivité des marchés » et 2.3 « Infrastructures et services socioéconomiques résilients aux changements climatiques ».

Par ailleurs, l'enjeu majeur demeure la mise en place et l'harmonisation de la stratégie de mise en œuvre des activités de la Sous-composante 2.2. Une réunion technique a été organisée, le jeudi 29 janvier 2026 entre l'équipe de la Banque Mondiale, de la Cellule Infrastructures et des Ministères sectoriels impliqués dans cette sous-composante (Agriculture et Sécurité Alimentaire ; Pêche et Elevage et Développement Rural). A l'issu de cette réunion, il a été recommandé d'organiser un atelier technique d'échange sur la stratégie de mise en œuvre des activités de la Sous-composante 2.2.

Le présent document sert de termes de référence dudit atelier. Il a été préparé avec la participation des Directions d'Etudes et Planification (DEP) des Ministères sectoriels impliqués, en consultation avec l'Equipe de la Banque Mondiale en charge de la Sous-composante 2.2 du PDTC. Il comprend également un agenda détaillé de l'atelier ainsi qu'une présentation synthétique des parties prenantes (participants).

3. OBJECTIFS DE L'ATELIER

L'objectif global de l'Atelier est de procéder à l'échange sur la stratégie de mise en œuvre des activités de la sous-composante 2.2 portant sur le Diagnostic pour le développement de chaine des valeurs agricoles et la connectivité des marchés afin d'assurer une mise en cohérence des actions de cette dernière entre la cellule infrastructure, la Banque Mondiale et les Ministères sectoriels.

Dans cette perspective, les objectifs poursuivis à travers cet atelier sont :

1) Partager la même compréhension des activités et des enjeux liés à la Sous-composante2.2 en vue de son appropriation par les parties prenantes ;
2) Définir le Corridor PACT et les sites connexes pouvant bénéficier des interventions de la Sous-composante2.2 ;

3) Examiner et valider les cultures et les races prise en compte par le développement des chaines de valeur à fort potentiel et qui pourraient réellement impacter sur la situation socio-économique de la population congolaise ;
4) Déterminer et valider les types d'études indispensables à mener en tenant compte de l'existant ;
5) Déterminer et valider les « projets pilotes » pouvant bénéficier du financement de la Sous-composante dans le Corridor PACT ;
6) Mettre en place un groupe de travail et d'accompagnement la sous-composante2.2 sur le Diagnostic pour le développement de chaine des valeurs agricoles et la connectivité des marchés du PDTC du PDTC
7) Elaborer une feuille de route de la mise en œuvre des activités de la Sous-Composante 2.2. sur le Diagnostic pour le développement de chaine des valeurs agricoles et la connectivité des marchés.

4. DEROULEMENT DES ACTIVITES ET FACILITATION DE L'ATELIER

4.1. Format de l'atelier et déroulement des activités

L'Atelier technique étant une étape importante, il est envisagé qu'il se tienne sous forme d'une retraite en périphérie de la ville de Kinshasa, notamment au Village VENUS dans la Commune de la N'sele. Ceci permettra d'assurer la présence et la participation optimales des acteurs clés de la Sous-composante2.2 lors des échanges.

Au regard de ce qui précède, l'Atelier aura un caractère participatif, tant en plénière qu'en groupes, matérialisé par des sessions de « Questions-Réponses » sur les sujets présentés. Cet Atelier s'étale sur quatre (04) jours pleins, soit du 11 au 14 février 2026. Le premier jour sera consacré aux présentations et échanges sur les informations concernant les trois volets de la Sous-composante 2.2 (irrigation ; chaines de valeurs agricoles et désenclavement des marchés agricoles) ; la zone d'intervention du projet (Corridor PACT et sites connexes) et les chaines de valeurs agricoles à fort potentiel socio-économique. Le deuxième jour examinera et validera les types d'activités (études et projets pilotes) qui seront développées avant de proposer et valider la feuille de route de la mise en œuvre des activités. Chaque journée en plénière ou en groupe sera clôturée par une auto-évaluation pour permettre la structuration du travail pour la journée suivante.

Les livrables attendus des groupes de travail seront alignés aux objectifs et aux orientations qui émergeront de l'atelier. Les propositions et résolutions issus des travaux en groupe et en plénière seront consolidés le dernier jour en seul document, **« Plan de Mise œuvre des Activités de la Sous-composante 2.2.» (PMAS2.2)**. Il est attendu que le PMAS2.2 serve que de **Feuille de Route Générale (FRG)** pour la mise en œuvre des activités de cette Sous-composante dans sa globalité. Le FRG devra être mise à jour régulièrement suivant la même approche de consolidation des plans d'exécution du projet.

4.2. Facilitation de l'atelier

Un Consultant/Facilitateur sera recruté par la Cellule Infrastructures. La mission principale du Facilitateur sera d'animer l'atelier à l'intention des participants (Banque Mondiale, Cellules

Infrastructures et Ministères sectoriels). Les autres missions du Facilitateur sont d'élaborer (i) le rapport sur le déroulement de l'Atelier ; (ii) le manuel de l'organisation et fonctionnement du Groupe de travail et d'accompagnement de la Sous-composante2.2. et (iii) la feuille de route globale (FRG) de la mise en œuvre des activités.

5. PARTICIPANTS

L'Atelier hautement technique connaitra la participation de vingt (20) personnes issues des catégories telles que ventilées dans le tableau ci-dessous.

N°	Participants	Nbre
1. Banque Mondiale		
1.1	Co-TTL Sous-composante 2.2. du PDTC	1
1.2	Agroéconomiste/Portefeuille Agriculture	1
1.3	Spécialiste des Transports	1
	S/Total1	***3***
2. Cellule Infrastructures		
2.1	Responsable de l'Unité Environnementale et Sociale (UES)	1
2.2	Expert en Environnement et Biodiversité	1
	S/Total 2	***2***
3. Ministère de l'Agriculture et sécurité Alimentaire		
3.1	Directeur des Etudes et Planification (DEP)	1
3.2	Directeur de l'Agro-Industrie (DAI)	1
3.3	Directeur de l'Aménagement des Terres Agricoles (DATAME)	1
3.4	Coordonnateur du Service National de Semences (SENASEM)	1
3.5	Chef de Bureau Suivi ai/DEP MINAGRISA (DEP)	1
	S/Total 3	***5***
4. Ministère de la Pêche et Elevage		
4.1	Directeur des Etudes et Planification (DEP)	1
4.2	Chef de Division Programme et Suivi (DEP)	1
4.3	Chef de Division Ressources Génétiques/Production des Ressources Animales	1
4.4	Chef de Division Aquaculture	1
	S/Total 4	***4***
5. Ministère du Développement Rural		
5.1	Directeur des Etudes et Planification (DEP)	1
5.2	Directeur Coordonnateur du PAMOVI (Programme de Modernisation des Villages)	1
5.3	Chef de Bureau de l'Office des Voies de Desserte Agricoles (OVDA)	1
5.4	Chef de Bureau Documentation/DEP	1
5.5	Chef de Division du Service National d'Electrification Rurale	1
	S/Total 5	***5***
6. Facilitation		
6.1	Facilitateur/Consultant	1
	S/Total 5	***1***
	TOTAL GENERAL	**20**

6. AGENDA DE L'ATELIER

Heure	Thèmes/Objet	Participation	Intervenant	Présentateur	Résultats
Jour1 (11 février 2026)					
08h00 – 12h00	Voyage Kinshasa – Village Venus	Tous	CI		
12h00 – 13h00	Enregistrement des Participants	Tous	CI	Protocole et Assistante CI	Liste complète et documents distribués
	Installation des participants	Tous	CI	Protocole et Assistante CI	
13h00 – 14h00	Repas	Tous			
14h00 – 15h30	Pause	Tous			
15h30 – 16h30	Présentation du facilitateur de l'atelier Présentation de l'équipe de la Banque mondiale Présentation de l'Equipe de la Cellule Infrastructures Présentation des Equipes des Ministères Sectoriels Présentation et adoption de l'agenda de l'Atelier	Tous	Parties prenantes	Facilitateur	Programme de l'atelier adopté
Jour2 (12 février 2026)					
08h45 - 09h00	Restitution de la journée du 11 janvier 2026	Plénière	Facilitateur et CI		Rapport préliminaire
09h00 - 09h30	Mot introductif du Co-TTL de la Sous-composante22 du PDTC à la BM	Plénière	Banque Mondiale	Co-TTL/BM	Contexte, enjeux, attentes et parties prenantes
09h30 - 10h00	Exposé sur le Corridor PACT et les sites connexes	Plénière	Cellules Infrastructures		Définition Corridor et des sites connexes
10h00-11h00	Pause-café	Tous	CI		Sourires
11h00 - 12h30	Exposé sur les potentialités et état actuel de l'irrigation dans le Corridor PACT	Plénière	MINAGRISA		
	Exposé sur les chaines de valeurs agricoles dans le Corridor PACT	Plénière	MINAGRISA		

	Exposé sur la filière semencière dans le Corridor PACT	Plénière	MINAGRISA		
	Exposé sur les pertes post-récoltes et les pertes de bétail et la sécurité alimentaire en RDC	Plénière	MINAGRISA		
12h30-13h30	Pause-déjeuner	Tous	CI		
13h30 - 15h30	Exposé sur les pertes post-récoltes et les pertes de bétail et la sécurité alimentaire en RDC	Plénière	MINAGRISA		
	Exposé sur les chaines de valeur d'élevage dans le Corridor PACT	Plénière	MINIPEL		
	Exposé sur le désenclavement et l'accès aux marchés	Plénière	MINIDER		
	Exposé sur la Mise en œuvre des Mesures Environnementales et sociales	Plénière	Cellules Infrastructures		
15h30 - 16h30	Questions-réponses & fin de la journée	Plénière			
16h30 - 17h00	Mise en place des groupes de travail et fin de la journée				
Jour3 (13 février 2026)					
08h45 - 09h00	Restitution de la journée du 12 janvier 2026	Plénière	Facilitateur et CI		Rapport préliminaire
09h00 - 10h00	Travail en groupes: Examen et identification des chaines de valeur à fort potentiel socio-économique dans le Corridor PACT	Groupes	Présidents et encadreurs de groupes	Présidents et Rapporteurs	
10h00-11h00	Pause-café	Tous	CI		Sourires
10h00 - 10h30	Validation des chaines de valeur à fort potentiel socio-économique par zone d'intervention du Corridor PACT	Plénière	Facilitateur et CI		Liste des chaines de valeurs à fort potentiel
10h30 - 11h30	Travail en groupes : Types d'études indispensables à être mener dans le cadre de la Sous-composante2.2	Groupes	Présidents et encadreurs de groupes	Présidents et Rapporteurs	Types d'études (thématiques à développer en TdR)
11h30-12h30	Validation des études indispensables à être mener dans le cadre de la Sous-composante2.2	Plénière	Facilitateur et CI		Etudes par chaine de valeur validées

12h30 - 13h30	Pause-déjeuner	Tous	CI		Salutations
13h30-14h30	Travail en groupes: Projets pilotes à développer dans le Corridor PACT	Groupes	Présidents et Encadreurs des groupes	Présidents et Rapporteurs	Projets pilotes identifiés
14h30-15h00	Validation des projets pilotes	Plénière	Facilitateur et CI		Projet pilotes adoptés
15h00-16h00	Mise en place du groupe de Travail Sous-composante2.2. du PDTC	Plénière	Facilitateur et CI		Composition et fonctionnement du Groupe de Travail
16h00 - 17h00	Plan de mise en œuvre des activités de la Sous-composante2.2 (Feuille de route Générale)	Plénière	Cellules Infrastructures		PMSAS22/FRG
Jour4 (14 février 2026)					
08h45 - 09h00	Restitution de la journée du 12 janvier 2026	Plénière	Facilitateur et CI		Rapport préliminaire
09h00 - 10h30	Validation de la Feuille de Route Générale et prochaines étapes (à court terme)	Plénière	Cellules Infrastructures		
10h30 - 11h30	Conclusion générale de l'Atelier	Plénière	BM/CI		Orientations futures
	Mot de la Cellule Infrastructure	Plénière			
	Mot de clôture par la BM	Plénière			
11h30	Départ des Participations	Plénière	Tous		Départ sur Kinshasa