

FICHE INFORMATIVE EN VUE DE LA FORMULATION D'UNE STRATEGIE DE DEVELOPPEMENT SOBRE EN CARBONE5

(LEDS LOW EMISSION DEVELOPPEMENT Strategy)

Equipe 2 est composée de :

- **Mr Vénance NGONGO KITUTA, Directeur DEP Hydrocarbures;**
- **Mme RUKIYA RAMAZANI ZADI, Directeur Hydrocarbures;**
- **Mr Samuel MADRAGULE TANZI, Chef de Division;**
- **Mme Rachel KAYEYE MWAMUNOGOLO, Chef de Division;**
- **Mr Alphonse MBANGILA MALUANI, CEO BIODEC,**
- **Me Gabrielle PERO MAKWOGEMENGIA.CENADEP.**

1) Conformément à l'Ordonnance à °15/015 du 21 mars 2015 fixant les attributions des Ministères, le Ministère des Hydrocarbures, outre les attributions communes à tous les ministères, a les attributions suivantes :

- Application de la législation sur les hydrocarbures;
- Gestion du domaine des hydrocarbures et des informations y relatives
- ;Promotion de la mise en valeur des ressources pétrolières;
- Constitution et gestion des stocks stratégiques des produits pétroliers en collaboration avec les ministères ayant les finances et l'économie dans leurs attributions;
- Octroi des droits et titres sur les gisements des hydrocarbures et conservations des titres y afférents;
- Suivi de l'exécution des conventions en collaboration avec les ministères ayant les finances et le portefeuille dans leurs attributions;
- Octroi des autorisations d'importation, de transport, de stockage, de commercialisation et de fourniture des produits pétroliers;
- Suivi et contrôle technique des activités de prospection, de recherche et d'exploitation des ressources pétrolières, des activités de raffinage, de transport et de stockage des produits pétroliers, ainsi que des activités connexes;
- Suivi et contrôle de la commercialisation des produits des hydrocarbures.

2) En ce qui concerne les reformes en cours

- Nous enregistrons, le règlement d'hydrocarbures en élaboration :

a) Reformes engagées

- loi n°15/012 du 1^{er} aout 2015 portant régime général des Hydrocarbures
- la modernisation des infrastructures de transport, stockage;
- Biocarburant;
- Valorisation du gaz brulé à la torche ;
- La matrice de bonne gouvernance économique, la REDD+.

b) Reformes non engagées

- Un projet suivi par le Ministère des Hydrocarbures, depuis 2011 qui a la capacité de production de 20.000 tonnes de biodiesel /an, dans la province du Kwilu (étude de faisabilité existante),

c) Initiatives lancées

- Accroître la part de consommation de Biocarburant à 10 % en 2016.
- Elaborer une Politique Nationale en matière des biocarburants et développer les cultures à biocarburants (notamment le ricin, maringá, maïs, soja, tournesol et le Jatropha)

3) Les priorités du secteur des Hydrocarbures sont les suivantes :

- La valorisation du gaz brulé à la torche ;
- Exploitation du gaz méthane du lac Kivu
- Exploitation des biocarburants
- Améliorer la gouvernance et la transparence dans le secteur en mettant en place un cadre juridique approprié, notamment l'exigence d'une Etude d'Impact Environnementale et sociale (EIES) assortie de son Plan de Gestion Environnementale et Sociale(PGES) (EIES) .

4) Les différents indicateurs :

N°	Projets	Indicateurs
1	La loi portant régime général des Hydrocarbures	Promulgation et publication de la loi

2	Modernisation des infrastructures de transport, stockage	30% d'ici 2020 la mise en place d'un dispositif des récupérations des vapeurs émises lors du chargement et déchargement, des produits pétroliers.
3	Biocarburant ;	Le taux d'accès à la population de consommation de biocarburant Taux de production et d'emploi de biocarburant au niveau de ménages et les industries
4	Valorisation du gaz brûlé à la torche	Le taux d'émission de GES réduit
5	Un projet suivi par le Ministère des hydrocarbures de 20.000 tonnes de biodiesel, dans la province du Kwilu (étude de faisabilité existante)projet porté par la Société BIODEC	Le niveau de production du biodiesel

5.) **Les lacunes :**

- ✓ Absence d'une structure appropriée et efficace pour gérer les questions environnementales ;
- ✓ Absence des capacités techniques et financières pour encadrer et encourager les initiatives privées dans le secteur de biocarburant;

6) **Les barrières et défis**

- Les barrières
 - ✓ Le renforcement des capacité
 - ✓ Absence de connaissances technologique pour le développement de technologie verte
- Les défis
 - ✓ La mise en application de la nouvelle Loi et la finalisation du règlement d'hydrocarbures pour un développement sobre en carbone du secteur.

7) **Possibilité de mobilisation des recettes de l'Etat.**

Ces possibilités sont réduites, raison de l'appui des partenaires techniques, financiers et multilatéraux.

8) **Les recommandations :**

- ✓ Création de la Direction de l'Environnement au Ministère des Hydrocarbures;
- ✓ Mobilisation des ressources extérieures supplémentaires;
- ✓ Le renforcement des capacités technique et institutionnel;
- ✓ Création d'un Programme National de biocarburant.

Rapporteur

Rachel **KAYEYE MWAMUNOGOLO**

Chef de Division