



INSTITUT DES PARCS NATIONAUX
DU CONGO BELGE

PARC NATIONAL DE L'UPEMBA

STATION DE LUSINGA

N° 2121
(à rappeler dans la réponse)

Objet: activités novembre 60

STENCILÉ LE 6/1 1961
en 25 exemplaires.

2/x II
30 novembre 1960

Lusinga, le 19.....

par ELISABETHVILLE-MITWABA (KATANGA)
Télégr. : PARCUP-MITWABA

I.P.N.C.	
N° 2957	
R. Rapp. 1 Res.	
19. XI 1960	
.....	TRANS. IS à: Mr le Président IPNC (2exempl.)
.....	Bruxelles
.....	D.I. M. le Conservateur en Chef,
.....	
.....	
.....	

M. N. 1/16. 19-21

RAPPORT NOVEMBRE 60 - ACTIVITES CONSERVATEUR PNU.

- 1/XI : station Lusinga: S.D. : dactylographie.
- 2 : patrouille de reconnaissance Lubanga-Sense; secteur tranquille me permettant de faire un saut rapide à Mitwaba pour courrier, ravitaillement en essence et divers notamment garage SMK.
- 3-4 : avec tout personnel disponible Lusinga, réfection et empierrement digue Lufwi (après un mois d'octobre sans pluie, les précipitations aussi soudaines qu'abondantes de novembre auraient risquer d'interrompre la circulation vu l'interruption forcée des travaux en cours lors de l'attaque de Lusinga). Récupéré l'équipe cantonniers Lavua et réinstal. sommaire Lusinga.
- 5 : Contrôle des avant-postes de sécurité Lufwi. Achèvement profilement transversal et drainage digue dito.
Inspection coupe de bois et travaux cantonniers Bange. Contrôle P.G./Fubwe et ramené Lusinga cantonniers Fubwe.
- 6 : S.D.
- 7-8 : Relève avant-postes et patrouille Fubwe. Travaux digue Lufwi-interruption chaque fois par la pluie.
Le lundi 7, en plus A.R. Mitwaba : ravitaillement essence; courrier: réf. lettre 2150 relative à l'élimination de Bulawaya
- 9 : pluie dès le matin: établissement station liste pour mission d'achat confiée Bouckaert Eville (outillage, matériaux et matières pour réparations station Lusinga; rééquipt gardes et M.O.I.).
Après midi, à l'occasion de la relève des avant-postes, travail digue Lufwi.
- 10 : Seul au poste, Bouckaert envoyé Eville mission d'achat: dispensaire: soins et pansements pers. indig.. Direction travaux démolit. ancien magasin vivres incendiés (pour rappel supprimer assurance tous bâtiments en provisoire ceux-ci ayant été incendiés). Travaux réfection route Muswenswe-Dipidi. Relève sentinelles poste Lufwi (jeep).
- 11 : S.D. - Réfection habitation conservateur; paiement M.O.I. coupe bois.
- 12 : station Lusinga (pluie); examen et réparation toiture maison conservateur: remplacement trois plaques éternit trouées par projectiles attaque septbre
- 13 : S.D. : remise état mobilier habitation conservateur. Vers 19H15, arrivée conservateur de WILDE convoqué Parquet en vue enquête attaque Lus.
- 14 : Reconnaissance armée et patrouille BUYEBALA (25Km ouest lusinga).
étude dossier attaque Lusinga et P.V. divers depuis août en prévision enquête substitut.
- 15 : relève A.P. et contrôle travaux rôtiers Kafwe-Lufwi.
station Lusinga: divers administratifs: dépucillement courrier (indic.); visite et enquête Substitut Procureur Etat (réf. annexe N/L 2127 du 7/X demande Commission enquête: or, le magistrat enquêteur se déclare mandaté par le Parquet sur injonction Président TSHOMBE).

- 2 -
- 16 : station Lusinga: courrier, correspondance, administration; distribution activités et travail M.O.I. et gardes; compte-rendu Bouckaert sur situation approvisionnement Eville et sur sa mission d'achats.
- 17-18: relève et contrôle AP/Lufwi (dans la nuit du 15 au 16, 8 lions se sont présentés au poste sentinelles Lufwi); courrier (réf. notamment lettres 2165 et 2167 relative correspondance émanant Conservateur PNA MBURUMWE); établissement listes dégâts et dommages/Lusinga suite demande magistrat enquêteur
- 19 : Reconnaissance Buyebala-Milama, Kuboko K_{wa} Katongo soit 45Km à l'Ouest de Lusinga: pas de présence ennemie: vers Mitwaba pour contact A.T. et courriers retardés.
- 20 : S.D. : dactylographie.
- 21 : Station Lusinga: correspondance . Visite commandant gendarmerie Katangaise: mise au point détachement Lusinga d'une section gendarmerie (11 h.) pour protection station: ceci me permettra de partir tranquilisé pour Eville. Visite conseiller/Chasse de Minagri: examen création d'un corps d'inspecteurs/Chasse (études base minim.=moyennes) duquel le PNU pourrait prélever des éléments pour l'africanisation; abordé question budgétaire à étudier plus en détail lors prochain voyage Eville.
- 22 : Station Lusinga: dépouillement courrier; immobilisé décollement accidentel sans gravité ongles des 2 pouces et index droit (cure sulfa. prév. infection)
- 23 : Station Lusinga: préparation diverses interventions Eville.
- 24 : Attente courrier et section gendarmerie Katangaise en provenance Mitwaba retarde jusque 15 h. mon départ pour Eville-J'ville (arriverai nuit et logerai J'ville); j'ai en effet obtenu une section de la gendarmerie Katangaise, soit 1 sergent + 10 hommes et une arme automatique (F.M.), pour la protection de Lusinga; cette section sera relevée chaque semaine. Avec ce renfort et convaincu que M. BOUCKAERT ne décrochera pas le premier en cas d'une nouvelle attaque sur Lusinga, je pars confiant quittant Lusinga après un séjour et une garde ininterrompus d'un mois entrecoupés seulement de deux A.R. rapides de trois heures sur Mitwaba pour questions courriers et contact autorités territoriales et gendarmerie Katangaise.
- 25 : J'ville- Eville. Mise au garage du Taunus Diesel lequel s'avère définitivement un véhicule inadéquat, nécessitant à nouveau un démontage complet du moteur et le remplacement de la rampe droite, soit ± 10 jours de garage: je décide de remplacer ce véhicule, risquant de nous trahir en plus sur les plateaux en état de guerre, si j'obtiens un crédit 1^{er} trimestre du gouvernement Katangais. Mis en réparation le train roues avant de la jeep LR démontée Lusinga avant mon départ.
- 26-30 : démarches Eville auprès Autorités Katangaises/ problèmes PNU. Obtention ministère agriculture et budget-contrôle d'un crédit 450.000 frs pour le 4^{ème} trimestre 1960. Etablissement sur budget Minagri budget 1961 PNU (voir lettre particulière). Postposition contact avec Président TSHOMBE invité soudain Fêtes Indépendance Brazzaville et postposition discussion statut futur IPN Kat suite retard arrivée propositions BXL: à régler début décembre. Au soir du trente, départ pour J'ville après obtention d'un camion F300 Ford 60 remplaçant le Taunus Diesel (lettre suivra à ce propos: caractéristiques en vue assurance non expédiée avant prochain voyage à Eville, soit vers 10/XII, le véhicule restant sous plaque Cégéac: impossible dans les circonstances actuelles de retarder ma rentrée prévue et promise à Lusinga pour le 1^{er} décembre.
- Après vérification J'ville nouveau camion F300, rentrée Lusinga le 1^{er}/XII.

Le Conservateur du P.N.U.

F. MARIER

P^r memoire nos lettres des 15/11/60 :
 n° 2160 / P.E. : avant traitement P.E.
 n° 2167 / R.M. : confidentielle
 directives Cess. G.W.
 on rapport memoire/oct 60.

Collecting