

Institut des Parcs Nationaux du Congo Belge

PARC NATIONAL DE L'UPEMBA
SECTEUR SUD - LUBUDI - B. P. 150

OBJET : activités mars 1960

N° / R.M.

ANNEXE

LUBUDI, le 1er avril 1960
Province du Katanga

I. P. N. C. B.	
N° 37888	
Rub. Raff. I. P. N. U.	
12 AVR 1960	
Direction	
Secrétariat	
Comptabilité	

TRANSMIS à :

- Mr le Président IPNCB, Bxl; (2ex.)
- Mr le Conservateur en Chef,

STENCILÉ LE 3/5/1960
en 25 exemplaires

ACTIVITES MARS 1960 CONSERVATEUR P.N.U.

(Voir rapports détaillés Secteurs N-S)

- 1/III : Station Lusinga: courrier, administ.div., mise à jour bibliothèque.
- 2 : Inspection Lupiala-Munte avec Assist.Francart, AR jeep: contrôle de l'état des pistes, travaux antér.construction pont Munte et repérage des zones ayant échappé aux feux de brousse 1959 sur l'axe Lusinga-Mabwe.
- 3 : Examen avec Cons.de Wilde, chef du SrN, du budget station Lusinga et de la situation en matière de surveillance et délits indigènes pour régions lac Upemba et Kayumba: pour cette dernière, étude des litiges en cours. Rédaction notes à: Officier Minist.Public intéressé, à A.T. Malemba Kulu et Subproroi Kamina; dactylographie dito.
- 4 : Etude situation surveillance lac Upemba; rédaction note d'interv. à A.T. Bukama et dactylo.dito. Vers Mitwaba: formalités inscript. état-civil, reprise contact avec Territoire. Inspection P.G. Fubwe.
- 5 : Station Lusinga: achèvement étude problèmes surveillance et politique indigène pour le secteur nord; préparation d'une intervention auprès Gouverneur Province; préparatifs voyage en secteur sud suite à la réception télégramme Bxl autorisant construction. Courrier.
- 6 : S.D.
- 7 : Lusinga-Elisabethville: nécessité d'arranger le transfert de la parcelle A de Kayo suite autoris.construire maison de passage; Voyage jeep.
- 8-9 : Visite au cabinet Gouverneur(indisp.conférence diplomatique). Au C.S.K., étude procédé le plus rapide d'obtenir parcelle A et mise au point dito; vers Conservateur Titres Fonciers: examen de l'état de la question, règlement de la demande à introduire par Progou auprès CSK; contact avec J.Lebrun pour application méthode arrêtée avec CSK; rédaction et dactylographie documents correspondants, croquis. Agripro et Chef des Eaux et forêts: études des divers problèmes PNU relevant District Kamina. Visite Proroi et Subproroi: examen situation et répercussions P.N.U..

N.B.-ce n'est que nos relations personnelles avec toutes les personnalités ou autorités précitées qui ont permis de mener à bien ce programme chargé en déans deux journées.

- 10 : Visite cabinet Gouverneur et Directeur Service Information : entretiens au sujet d'un groupement amis des P.N. et des diverses personnalités indigènes. Ne jouissant pas de la latitude suffisante, j'ai du, à mon vif regret, décliner l'invitation faite d'assister à la réception des Ambassadeurs(suite Confér.Diplomatique) où j'aurais eu notamment la possibilité de rencontrer les leaders Katangais ainsi que les membres du futur Collège Exécutif. IL serait souhaitable, dans l'intérêt des P.N., que notre Comité de Direction m'accorde à ce dernier sujet un minimum de latitude de déplacement(+éventuell. moyens de représentation pour les 4 prochains mois.).

- 10/3 : (suite): reçu par M.le Commissaire Provincial (M.le VGG SHOLLER appelé Léo me donnera rendez-vous en avril) THILMANY lequel, après entretien sur la situation de dégradation progressive accentuée en district de Kamina(lac Upemba et chefferie Kayumba) propose spontanément que je confirme la situation à la Province après mon contact avec l'A.T. Bukama.(réf. activités du 17 mars plus loin).
Déplacement Eville-Jadotville (jéep).
- 11 : déplacement jeep Jadotville-Lubudi-Lusele: tour d'horizon avec C.A. BOURY, chef SrS, de la situation en Secteur sud.
Inspection Kayo: début chantier construction maison passage.
Soirée: examen dispositions en vue départ congé C.A. BOURY.
N.B.: les pluies diluviennes constituent dans tous les domaines une entrave sérieuse.
- 12 : Lubudi-Bukama et retour(jeep).
Examen avec A.T. Bukama situation catastrophique et délicate créée au lac Upemba par les réoccupations progressives n'ayant jamais cessé, que du contraire, depuis la réunion d'Eville du 24/9/59 - a-battage 3 hippo. J'emporte une conviction renforcée de " l'absentéisme"du District.
Dispositions prises avec A.T. pour action conjointe le 7 avril entre l'Admin.Territ. et Chef dh Sr S. PNU.
- 13 : S.D./ étape Lubudi-Jadotville apr détour Kambove la route étant coupée.
- 14 : Cégéac J'ville: examen avec directeur Cégéac litige paiements P.N.U. en vers Cégéac laquelle présente un relevé débiteur de quelque 70.000frs dus P.N.U. ! Simple relevé Cégéac sans justification: ler pointage des paiements factures effectués depuis mars 59 par secteur sud; conclusion:il importera de retracer les comptescertainement depuis 1959...; le directeur Cégéac réunira et vérifiera ses documents justificatifs - de mon côté, j'opérerai un premier examens des factures Lusinga - lors d'une prochaine entrevue, nous rechercherons l'erreur qui semble devoir exister: Bxl sera tenu au ct.
Etape Jadotville-Lusinga: pluie, route défoncée: 9heures et demie jeep/conduite chauffeur indigène(étape tuante à tous égards); arrêté trois fois en chemin par des barrages politiques anti-Kasai: aucune incidence.
- 15 : Station Lusinga. Avec Cons. de WILDE, tour d'horizon situation secteur nord: mise au ct du R.V./17avril organisé pour action commune lac Upemba avec représ.Autorité Territoriale de Bukama.
Examen avec Assistant Francart état du parc auto/Lusinga.
Administration: examen documents secteur sud, compté février et R.M. Compte-rendu à IPNCB/Bxl démarches et mesures arrêtées pour obtention parcelle constructions maison passage KAYO: voir N/L 1779/Org. Gén. du 15 mars. Dactylographie.
- 16 : ler examen comptabilité/station Lusinga:litige compte débiteur cégéac Etude de la suggestion ministérielle de participation de fils de Chefs à la surveillance: proposition candidature Godefroid Munongo en tant que membre d'un Collège Diresteur: voir notre lettre 1782/Pol.Ind. du 16 mars.
Rapport au Conservateur chef P.N. de la situation du Parc/véhicules: (P.M.:N/L 1781/insp.5 du 16 mars à Cons.Chef) - Dactylographie.
- 17-18 : Etudes des rapports d'inspection du Conservateur en Chef des P.N. et dispositions consécutives. - Courrier.
Interventions auprès Progou au sujet situation en chefferie Butumba(lac Upemba) et Kayumba: réf.N/L 1784/Pol.Ind. du 17 mars à Progou, copie P.I. IPNCB et Cons.Chef.
Interventions Comdistrict Kamina ; - Dactylographie.

- 19 : Inspection Station Lusinga et camp. Inspection P.G. Fubwe.
Mitwaba: évacuation hopital d'urgence cleric cardiaque sur prescription médicale impérative, conduite enfant Francart traitement médical (père en brousse). Contact A.T. Mitwaba relativement incidents politiques (P.M. barrages routes) visants à l'élimination des Kasai par les autochtones Katangais (x gardes = Kasai).
- 20 : S.D.
- 21 : Réexamen avec Cons.de WILDE, chef Sr nord, de l'exécution du contrôle général de la surveillance et de l'organ. de sous-secteurs de surveillance comprenant x P.G. sous l'autorité d'un chef de s/secteur ou chef de zone : il en ressort que pour une organisation du genre, devant comprendre 3 chefs de zone + une doublure, l'effectif actuel des gardes limité à 62 unités est insuffisant mais limité par les crédits
Examen situation du charroi et étude réorganisation parc auto suite non remplacement chef secteur sud et constructions Sr sud.
Examen et mise au point div. problèmes intérieurs station Lusinga.
- 22 : Etude programme détaillé activités Sr nord en coordination avec reprise Sr sud (congé fin terme C.A. BOURY non remplacé).
Inspection Sense-Lubanga-Buyebala-Bwalo; réalisation et direction feu brousse localisés et contrôlés aux sources des rivières Kuboko Kwa Katongo (affluent Katongo), Lubanga et Bwalo: ces zones seront indiquées sur carte au chef de secteur: nous avons observés, moins de 3/4 d'heure après la mise à feu à la Lubanga, une petite harde de 8 rouannes humant les effluves de fumée, prenant le vent puis se hâtant en file indienne, tous cous tendus, en droite ligne vers le feu.
A la BWalo, malgré l'heure tardive, presque 18 heures, une première outarde royale, suivie d'un vol de 3 marabouts, s'abattait sur les cendres une demi-heure après le début de la mise à feu, la ligne de feu se trouvant à moins de 100 m. L'obscurité ne nous a pas permis de poursuivre ces observations malgré l' "opportunité de temps" que nous octroya une panne de véhicule: rentrée Lusinga dans la nuit.
- 23 : Examen et remaniement programme général d'activités suite situation créée par l'interruption du passage-bac de la Lufira (route Mabwe) - (rapport Assist. Francart rentré la veille de brousse). Courrier.
Remise au lendemain de mon départ pour inspect. Lufira suite annonce visite 24, soit lendemain, Substitut Proroi désirant me rencontrer.
- 24 : Divers administ. Lus. (notam; mise au point litige Sogechim: bonbonne Oxy. Reçu visite Subproroi VILAIN de J'ville et Inspecteur P.J. WEYNANTS (ils prennent le "pouls" de l'Intérieur, s'intéressant spécialt. au problème du jour, vague anti-kasai; traité égalem. situation générale PNU
- 24 : Divers administratifs (mise point litige Sogechim..). Visite Subproroi VILAIN et Officier P.J. WEYNANTS de J'ville. Inspection Lufira.
- 24 - 26: 24: Lusinga-Munowe: jeep, pluie; insp. cantonniers Lupiala.
25: inspect. Lufira, cantonniers et bac Lufira: si l'appareil de flottement est très bon (3 larges métal. que j'ai obtenues du gouvernement et très bien assemblées par l'Assist. FRANCART), les accès du bac sont pratiquement à aménager inexistantes et à aménager, le système de câble est à revoir et réparer (un sauté): la question a été étudiée sur place et le Chef Secteur recevra des instructions techniques précises.
Inspection et ravitaillement P.G. basse-Munte: camp gardes T.B., mais piste d'accès par trop élémentaire, pentes-ponts-drainage: embourbés 3 heures à un gué; quelques travaux simples peuvent grandement améliorer l'état de cette piste de 19 Km: en attendant, j'interdis qu'on y aventure encore des véhicules: le chef de Secteur reçoit des instructions.

26 : Munowe-Munte(plateau)-Lusinga retour:

instructions et programme général aux cantonniers piste basse-Munte; inspection travaux réfection escarpement(bon); inspection pont Munte (défin.plateau-pont métall.H10 que j'ai antérieur. obtenu du gouvernement): la situation des crédits et l'interdiction de toute construction ont empêché l'achèvement de la culée sud et du perré de la rampe d'accès y conduisant(un passage d'eau doit y être prévu: j'élaborerai les plans détaillés de parachèvement pour le chef de secteur). Il importera absolument que le moyen soit trouvé, fin de la saison sèche, de pouvoir achever ce pont. Outre que l'on ne peut admettre le risque d'une dégradation des travaux de maçonnerie lors de la prochaine saison des pluies non plus que l'improductivité d'une charpente métallique valant quelque 200.000frs(son obtention gratuite ne constitue pas une raison) l'on ne peut négliger, pour la surveillance, l'intérêt incontestable auquel s'ajoutera le bénéfice en transport lorsque l'on pourra boucler le circuit des hauts plateaux; depuis toujours d'ailleurs, ce circuit a été prévu comme le grand circuit des plateaux Nord-Kibara.

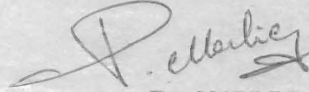
En cours de rentrée à Lusinga, déterminé à la Kameba les limites du premier prochain feu de brousse localisé de transition/saison sèche(maintien des ongulés intérieur Réserve). Instructions seront données pour exécution au Chef de Secteur.

27 : S.D.: rédaction notes d'inspection.

28 : Arrivée et réception de Mr VAN DER ELST. Administration générale.

29-31 : Avec Mr VANDER ELST en inspection, de Lusinga à Lubudi - insp. secteur sud.

Le Conservateur du P.N.U.



P. MARLIER .-

N.B. Inspections vers Lubudi postposé, route coupée par les eaux (Dikubwa).

Modifier activités précitées:

- 29 : Station Lusinga : Divers adm. - Luninga*
- 30 : Insp. piste Dipidi, piste Kubwa (constructions interrompues - Avec Mr Vander Elst*
- 31 : Avec Mr V. d. Elst, région Bulalo - Kyampanga Kelungwa (passe jeep - antérieur 1950.-*

