

RAPPORT SUR L'ADMINISTRATION DES SECTEURS NORD
DU PARC NATIONAL DE L'UPEMBA DURANT LE MOIS DE MARS 1959

Situation Générale :

STENCILÉ LE 24/4 1959.
en 25 exemplaires.

Personnel exécutif en Afrique :

Conservateur, Chef de Station : J. de Wilde
Chef de Poste : C. Francart

Personnel noir :

A) Corps des gardes : 58 sous contrat

1° Effectif : 1 brigadier chef
1 brigadier
5 gardes principaux
9 gardes de 1ère classe
27 gardes de 2ème classe
15 élèves gardes
58 au total

2° Déploiement : N° P.G. Nom Effectif

a) En secteurs :	1	Lusunga	6	
	2	Misubuyi	6	
	3	Kalui	5	
	4	Sanga	3	
	5	Mabwe	7	
	6	Munowe	6	
	7	Shiele à fonder		
	8	Mematoka	7	
	9	Fubwe (barrière)	4	
			<u>44</u>	44
b) A la Station :		Guides	2	
		Gradés brigadier chef	1	
		brigadier	1	
		piquet	6	
		volant de patrouille spéciale, réservé à l'instruction pour roulement	4	
			<u>14</u>	14
				<u>58</u>

N.B. Cet effectif est insuffisant :

- 1) le secteur de Kalui considérablement agrandi par suite du passage du P.G. de Pinga en secteur sud doit être renforcé de 2 unités au moins. 2
 - 2) il n'y a pas de réserve pour le poste de Shiele à fonder dès règlement du litige chefferie Kayumba : 7
 - 3) la réserve et volant de patrouille de 4 unités à partager entre 2 Européens (Conservateur & Chef de Secteur) devrait être portée à : 8
- Total complément nécessaire : 17

- c) Surveillance : en annexe résumé des observations extraites des rapports des gardes
- d) Administration : la situation contractuelle de 4 gardes a été régularisée (examen aptitude et visa)
- e) Accident de travail : le garde de 2eme classe Lubembe Jean a été victime d'un accident mortel en service, provoqué par un éléphant femelle suitée en présence de laquelle une patrouille de 7 gardes s'est trouvée à l'improviste à 10m de distance dans une végétation herbacée et arbustive ~~très dense~~ dense et haute sans visibilité. L'accident a eu lieu en bordure de l'ancienne piste de Mabwe à Kisungi.
Arrivé le lendemain de l'accident nous avons procédé à une enquête sur place et avons fait enterrer la victime à Mabwe.

B) Travailleurs :

1° Effectif : voir rapport de M. le Chef de Poste

2° Répartition :

- 2 clerks
- 1 magasinier
- 1 infirmier
- 1 forgeron
- 1 charpentier
- 1 peintre
- 2 chauffeurs
- 3 boys chauffeurs
- 6 maçons
- 5 aides-maçons
- 4 jardiniers
- 3 chefs d'équipe
- 1 préposé à la centrale hydroélectrique
- 1 planton courrier

Total : 58 travailleurs ordinaires

3° Etat sanitaire :

Le Docteur Alazraki, médecin de la Sermikat a effectué la visite médicale mensuelle le dimanche 22 mars.

Malades traités en mars au dispensaire de la Station :

hommes : 41 femmes : 23 enfants : 49

Inscriptions à la visite au dispensaire au courant de mars :

hommes : 362 femmes : 158 enfants : 597

Enfants en bas-âge recevant la quinine liquide préventive sous contrôle médical : 12 régulièrement au cours du mois; 8 de façon interrompue.

Examen systématique des selles, urines et du sang par l'infirmier de la Station :

Selles		Urines		Sang	
H. 4	-	H. 2	-	H. 8	schizontes 4
F. 6	-	F. 3	-	F.13	schizontes 6
E.10	bacille coli : 4	E. 1	-	E.20	schizontes 11

Malades hospitalisés à Mitwaba :

1 femme du 3/3/ au 12/3; 1 femme du 4/3 au 12/3; 1 garde du 20/2 au 12/3/59

4° Administration ; régularisation par M. le Chef de Poste de la situation contractuelle de 16 travailleurs.

ACTIVITE ET MISSIONS EXTERIEURES :

A) Chef de Station, Conservateur : J. de Wilde

le 1er mars : S.D.

du 2 au 9 mars : séjourné à la Station : travaux divers d'administration. Rapports des postes de gardes - comptabilité station; encaisse- désimputation des transports- rédaction & dactylographie rapport mensuel - pondance- classement - expédié et indicatorié le courrier - paiement salaires gardes - tableau observations faune - ordre de bataille gardes - rapri et rangement de la cantine - comptabilité cantin gestion réserve médicaments - ravitaillement des gardes - organisation de patrouilles.

du 10 au 14

le 10

: déplacement d'inspection
: étape Lusinga-Mabwe: contrôle P.G. Munowe et caniers Lupiala - contrôle cantonniers Lufira et étape spéciale entretien piste Mabwe que nous réinstallons à la Mabole - fait procéder et assisté l'enterrement du garde Lubembe Jean (accident mortel causé par éléphant) - rapport des gardes de Mabwe sur l'accident - campement à Mabwe

le 11

: Mabwe/Mafungwe à pied : enquête sur les lieux de l'accident - recherche et rassemblement des objets d'équipement abandonnés sur place par la patrouille accidentée.

A Mabwe : retiré une baleinière du marais provoquée par la hausse des eaux - contrôle de l'échelle d'étiage - rapport d'activité des gardes et désidérata - remise médicaments. Puis étape Mabwe/Sanga campement à Sanga : contrôle gardes et cantonniers

le 12

: Sanga/Kamienge en Jeep, puis étape Kamienge/plaque source affluent droit Kalui - descente du cours d'eau immédiatement voisin à l'est de la plaque et dirigeant vers le nord, jusqu'à son confluent avec la Lukome. Campé à ce confluent. Rentré au camp à 18h, après avoir suivi les traces de braconniers (récolte racines de munkoyo) et détruit leur campement.

le 13

: descente de la Lukome dans le lit du ruisseau de 7h15 à 16h45 (progression lente et difficile) notamment dans les parties basses (marais à pennes setum) présence éléphants, potamochères, antilope harnachées, pythons.

le 14

: poursuite de la descente de la Lukome jusqu'à son intersection avec la piste de Sanga à Kintobong suivi cette piste jusqu'à notre véhicule, puis étape Kamienge/Mabole/Lusinga avec arrêt à la Mabole pour contrôle de l'équipe spéciale et arrêt à Munowe pour contrôle des gardes (désidérata et remise de médicaments).

- le 15 : séjourné à la Station : S.D.
rédaction déclaration d'accident- correspondance - rapatriement famille du garde accidenté - bons de vivres - préparé voyage du lendemain.
- du 16 au 18 : inspection en secteur de Misubuyi.
- le 16 : étape Lusinga/Misubuyi : acheminement par porteurs du ravitaillement de ce poste : inspection du camp qui comporte 6 cases et annexes à remettre en état. Contrôle cahier de rapport - gardes trouvés absents en patrouille.
- le 17 : Misubuyi/Luela avec 4 porteurs et 3 gardes par l'ancienne piste : progression retardée par végétation-éléphants et orage. Installé le camp à la Luela puis patrouille de 13 à 18h30 en amont de la Sense vers la Lupokwe. Présence : éléphants, buffles, phacochères.
- le 18 : étape Luela/Lusinga 5h30 de marche- 60km en camion-ramené l'équipe de 15 porteurs ravitaillement à Lus-
singa.
- du 19 au 20 : Séjourné à la Station : (suite contre ordre décommandant mon déplacement à Jadotville pour approvisionnement Station)
- les 21 & 22 : séjour à Jadotville pour chercher mes enfants rentrant en vacances.
- le 23 : Lus-
singa/Mematoka : gardes rencontrés en patrouille. Orage et pluie toute la journée et la nuit.
- le 24 : Mematoka/Tupapa : installé le camp à la Tupapa, puis patrouille de contrôle à la recherche des gardes du secteur : inspection mare Kilongwe- vallée de la Dipwa puis retour à la Tupapa.
- le 25 : Tupapa/Congluent Kawa-Mubale; inspection galerie forestière de la Kawa et de l'affluent droit (sans nom) de la Mubale en aval de la Kawa. Campé au confluent Kawa/Mubale.
Le contrôle d'un campement des gardes du P.G. de Mematoka à la Tupapa a révélé que les palmiers raphia de cette galerie ont subi des déprédations anciennes et récentes pour prélèvement de fibres, tant de la part de braconniers que de nos gardes.
- le 26 : confluent Kawa/Mubale-tête Mubale/Tupapa-Lusinga. Inspection de la Mubale rive gauche et prospection d des galeries forestières jusqu'aux mares, à sa source- puis rejoint notre véhicule à la Tupapa et retour à Lus-
singa (pluie). Traces de fumbwe et de lions dans la galerie de la Mubale (belles cascades)
- du 27 au 31 : Séjourné à la Station.
Travaux divers d'administration. Correspondance- classement- indicatorié courrier- distribution d' équipement aux gardes P.G. Lus-
singa- P.G. Fubwe. Organisé patrouilles de gardes - contrôle et justificatif relevé B.C.B. - Rapports P.G. Fubwe et Lu-
singa.
- les 29 & 30 : S.D.

Récapitulation :

Campement en brousse : 12 jours
Déplacement Jadotville : 2 jours
Séjourné à la Station : 17 jours (dont 5 jours S.D.)

du 19 au 20

: (suite) Travaux divers d'administration - rapports de patrouille - correspondance- recherches documentation canot " British airways" dans vieilles archives - rangement complet archives ancien classement- contrôle et reprise de la cantine suite refus du préposé à continuer à s'en occuper.

le 25

:(correction) Inspection galerie forestière de la Tupapa, de la Kapeta puis rive droite de la Mubale-galerie forestière de la Kawa et de l'affluent droit (~~à~~ dans nom)de la Mubale en aval de la Kawa. Campé au confluent Kawa/Mubale.

B) Chef de Poste : C. Francart
Voir rapport établi par l'intéressé.

CONSTATS D'INFRACTIONS

=====

S. de Sanga : traces de circulation et d'exttaction de racines de Munkoyo (détruit un abri)

S. de Kalui : détruit un abri à la rivière Lukome.

S. de Mematoka : récolte de fibres de palmiers raphia par des étrangers et par nos gardes.
le 11/3 : à la Muzitama : traces de circulation de 2 hommes.
le 12/3 : à la Luasizi découverte et destruction d'un camp récent de 2 braconniers
le 13/3 : à la Kalumengongo: découverte et destruction d'un camp récent de 4 braconniers (pêche)

S. de Lusinga : : saisie en place de 9 lacets métalliques à la rivière Lusinga en aval de Bange et en amont du confluent Luvua-Lusinga (traces conduisant à la route)

S. de Misubuyi : le 10/3 : traces de circulation à Kalambo dans le Territoire annexe
le 18/3 présence d'un camp de chasseurs avec dépouille d'un cynocéphale à la Lombwe (affluent de la Lu banga) en territoire annexe.
N.B. Ces faits signalés par les gardes ne constituent pas une infraction s'ils sont l'objet d'ayants droit de la chefferie de Kabenga.

Protection des cultures indigènes :

Rien à signaler.

Protection de la végétation du Parc :

Un incendie provoqué par la foudre en secteur de Fuku

Etat sanitaire de la faune :

Rien à signaler

Autorisations accordées :

voir liste fournie au rapport de M. le Chef de Poste

CHAPITRE II. TRAVAUX SCIENTIFIQUES

=====

Zoologie

Voir au résumé du rapport des gardes les observations effectuées en matière d'accouplements, de mises bas, de mortalité et de nndifications. Egalement en annexe : le tableau des observations en matière de dénombrement de la faune.

Notre déplacement à Mabwe : forte concentration de hardes d'éléphants comptant de nombreux jeunes, ce qui étant donné l'absence de visibilité due à l'exubérance de la végétation en cette saison rend la progression particulièrement difficile et dangereuse.

Notre déplacement à Misubuyi : même remarque pour la vallée de la Sense plus présence de buffles.

Botanique :

Récolte : herbiers J. de Wilde $\frac{n^{\circ}39 \text{ PNU}}{719}$ à $\frac{49 \text{ PNU}}{729}$

Autres floraisons :

S. de Kalui : dans la galerie forestière de la Lukome la même orchidée épiphyte (genre aéremis) que celles récoltées en S. de Munowe à la Munte

S. de Mematoka : (voir herbier) une variété de bambou à fine tige (nom vernaculaire en tshiluba "menge menge")

Fructifications : " Pandanus " (rivière Tupapa - secteur de Mematoka)
Présence de quelques spécimens de palmiers raphia dans la galerie de la Tupapa et d'une variété de podocarpus dans la galerie de la Mubale en secteur de Mematoka.

Géologie :

Rien à signaler

Météorologie :

voir en annexe

Mesures d'étiage :

voir en annexe.

CHAPITRE III. TRAVAUX D'AMENAGEMENT ET DE CONSTRUCTION

=====

Voir rapport établi par M. le Chef de Poste

CHAPITRE IV. COMPTABILITE.

=====

Les dépenses réelles s'élèvent à 170.658,50frs

Encaisse au 31 mars 1959 :

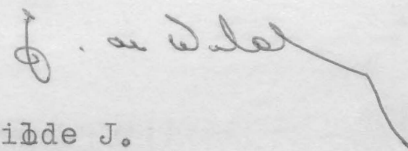
à la Banque ::	123,-
à la Station ::	<u>877,-</u>
	1.000,-
	=====

Divers :

Le câble du bac sur la Lufira a été détaché par le passage d'un tronc d'arbre entraîné par le courant.

Fait à Lusunga, le 4 avril 1959

Le Chef de Station en charge des secteurs nord
du P.N.U.



de Wilde J.
Conservateur,

Annexe au rapport de mars 1959

Camp des Gardes.

P.G. de Misubuyi : 6 cases chaume et pisé à remettre en état en juin.

P.G. de Mematoka : camp provisoire en chaume (7paillottes) en attendant installation des postes projetés à la Kanu et à Mwanzamuse. Camp à améliorer si l'état d'attente doit persister.

P.G. Lufira : 3 cases en chaume et pisé à remettre en état de suite.

Mars 1959

Annexe au Rapport du secteur Nord du Parc National
de l'Upemba pour le mois de mars.

Sanctions infligées aux Gardes.

Kibemba Frédéric, garde de 1ère classe : retenue s/prime : 10,-
données erronées et incomplètes au ta-
bleau d'observation de la faune.

Kasongo Ngela : garde de 2ème classe : retenue s/prime : 10,-
même motif.

Mukole Robati : garde de 1ère classe : perte prime totale et
retenue de 280,-frs; salaire pour 21 jours d'
absence au travail (étant en congé s'est enivré
et battu et a été condamné à 10j de SPP par le
Tribunal de Police).

Lusina le 4 avril 1959.

M E T E O R O L O G I E .Station d'écoclimatologie

Saison de pluies.

Direction dominante du vent : SW

Vitesse générale du vent au sol: 40 km/h.

Humidité relative:

	Moyenne mensuelle	à 6h	:96.7 %
	"	à 9h	:90.6 %
	"	à 12h	:87.4 %
	"	à 15h	:88.5 %
	"	à 18h	:94.7 %
Maximum absolu	de l'humidité	du mois:	100.0 %
minimum	"	"	: 54.0 %

Températures des thermomètres sous abri:

Maximum absolu	:25.6
moyenne de maxima	:23.8
minimum absolu	:13.2
moyenne des minima	:11.7

Déficit de saturation:

Moyenne mensuelle	à 6h	:0.6 mb.
"	à 9h	:2.0 "
"	à 12h	:3.1 "
"	à 15h	:2.8 "
"	à 18h	:1.0 "

Température moyenne sur gazon :11.7

Pluie : le	I/3	: 2.1
	2/3	: 0.6
	3/3	: 1.0
	5/3	: 1.0
	6/3	:48.5
	7/3	: 3.6
	8/3	: 4.5
	9/3	:27.5
	10/3	:12.2
	11/3	: 6.0
	12/3	: 3.6
	14/3	: 0.4
	17/3	: 0.2
	18/3	: 4.0
	20/3	: 1.2
	22/3	:23.5
	23/3	: 2.7
	27/3	:46.2
	28/3	: 6.3
	29/3	: 2.7
	30/3	: 3.2
	31/3	: 1.4

202.4mm.Lusanga, le 31 Mars 1959
l'Adjoint au Conservateur du PNU.de W I L D E, J.
Conservateur*J. Wilde*

 Dates : Lectures en Février: Lectures en Mars : Observations.

I	:	:	Im77	:
2	:	:	Im77	:
3	:	:	Im80	:
4	:	:	Im82	:
5	:	:	Im86	:
6	:	:	Im83	:
7	:	:	Im86	:
8	:	:	Im86	:
9	:	:	Im88	:
10	:	:	Im91	:
11	:	:	Im95	:
12	:	:	Im92	:
13	:	:	Im92,5	: Il y a lieu de défalque
14	:	:	Im94,5	: 4cm pour chaque lecture
15	:	:	Im94	: effectuée sur la grande
16	:	:	Im94	: échelle; celle-ci étant
17	:	:	Im94,5	: décallée par rapport à
18	:	:	Im96	: petite échelle.
19	:	:	Im96	:
20	:	:	Im97	:
21	:	Im65	Im 99	:
22	:	Im69	2m08-4=204	:
23	:	Im67	2m05-4=201	:
24	:	Im68	2m07-4=203	:
25	:	Im71	2m09-4=205	:
26	:	Im71	2m04-4=200	:
27	:	Im72	2m05-4=201	:
28	:	Im74	2m10-4=206	:
29	:	:	2m07-4=203	:
30	:	:	2m11-4=207	:
31	:	:	2m08-4=204	:

 Lusanga, le 31 Mars 1959
 l'Adjoint au Conservateur du PNU
 de W I L D E , J.

Conservateur

J. Wilde

RENSEIGNEMENTS RELATIFS A LA M.O.I.

a-Mouvement de la M.O.I.

	:Effectif :	Présents :	En congé :	Absents:
Au 28/2/1959	: 98 :	: 96 :	:	: 2 :
Licenciés	: 1 :	:	:	:
Transf. Sect. Sud	: 7 :	:	:	:
Engagés	:	:	:	:
Au 31/3/1959	: 90 :	: 87 :	:	: 2 :

b-Entretien des Pistes. Travaux d'aménagement

Entretien des pistes: de Kapoya (route vers J/ville)
Lusinga/Luvua/Fubwe (piste limite
de la Lufira
de Mitwaba

Coupe de bois-Il a été débité 30 stères de bois à brûler

1) Travaux réalisés par les maçons.

W.C. jointoyages extérieurs et intérieurs de 2 blocs de 6 WC
Maisons: aux maisons N° 19,21,22 jointoyages intérieurs et
extérieurs, "blastardage" complet.

le parquet de la N° 19 a été en plus bétonner

Garage: bétonnage du parquet de la deuxième travée

"blastardage" de l'intérieur, jointoyages extérieurs.

Station: Il a été construit un muret coupe-eau à l'entrée du
camp M.O.I.

2) Travaux réalisés par les charpentiers

Construction: de 2 caisses pour les frigos de Mr. Marlier et du
de 4 couvercles de caisses pour le déménagement C
de l'annexe pour la maison du C.P.

Maisons M.O.I.: placement de trois portes et serrures

Bureau M.O.I.: placements d'un plafond en "Timberit".

W.C. M.O.I.: construction et placement de 3 fermes, placement
de faitières et d'éternits
construction et placement de 3 portes.

Réparation/: une caisse à médicament (matériel de brousse)
une table (matériel de safari)

3) Travaux réalisés par le peintre.

peinture de la remorque de la Jeep et de la remorque de 4 T.
Ce travailleur a travaillé la presque totalité du mois à la
menuiserie.

4) Travaux réalisés par le forgeron.

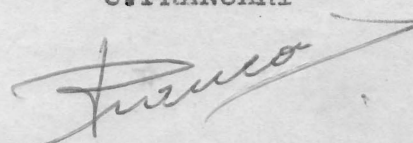
Réparation de un Burin.

Faconnage de une houe, 16 15" coupées s", 2 haches.

Rapport d'activité du Chef de Poste.

- 2-3-59 Pièces mensuelles, travaux généraux et M.O.I.
- 3-3 Travaux routiers au Maintainer-piste de Mitwaba
- 4-3 Démontage, nettoyage de la génératrice du Maintainer
Travaux généraux, vérification du stock de vivres.
soudures et réparation à la remorque de la Jeep.
- 5-3 Réparation et soudure à la pipe d'échappement de la voiture de
Mr; Boury. Visite du Stakes et du camion K31398 -P8350
- 6-3 Remplacement des coupelles de frein à la Jeep, mise en place
d'un nouveau bendix et réglage freins Jeep
Le voyage Fubwe ravitaillement des gardes et essai Jeep.
- 7-3 Travaux généraux et M.O.I., le voyage Mazombwe visite cantonniers
- 8-3 S.D. Préparation des contrats en vue visite médicale.
- 9-3 Déménagement dans la maison du C.A., réglage du carburateur du
camion (benne) placement d'un plancher à la remorque de la Jeep
- 10-3 Travaux généraux, placement d'un tuyau d'échappement au Maintainer
- 11-3 Travaux généraux et MOI, visite du Ranch-Station.
- 12-3 Voyage à Mitwaba, courrier
- 13-3 Bétonnage du garage, service généraux.
- 14-3 Le voyage Luvua visite cantonniers, remplacement des ressorts
et pneu au camion P 8350
- 16-3 Serv. génér. et MOI, Soudure au support de batterie de la benne
visite de la Jeep Voyage à Mazombwe: transport MOI pour safari
de Mr. de Wilde.
- 17-3 Travaux de nivellement et d'entretien au Maintainer piste
Lufira.
- 18-3 Le voyage à Mitwaba courrier, un voyage Mazombwe transport MOI.
- 19-3 Visite de la benne, réparation du radiateur démontage du
carburateur gicleur bouché. Travaux d'entretien à la nivelleuse
piste Lufira
- 20-3 Voyage Munô ravitaillement des gades.
- 21-3 Jeep réparation de la remorque, timon cassé, démontage nettoyage
réglage de la direction Jeep.
- 23-3 Entretien route à la nivelleuse-piste Lufira.
- 24-3 Travaux généraux et MOI
- 25-3 Un voyage Mitwaba-courrier-hôpital-vivres MOI
- 26-3 Travaux génér. MOI réparation de la génératrice de la Jeep.
- De 27 et 28 Réparation du châssis du camion P8350, remplacement de
la traverse du châssis.
- 31-3 Réparation suspension de la remorque de la Jeep, Pièces mensuel-
les travaux généraux et MOI

Lusinga, le 31 mars 1959
Le Chef de Poste
C. FRANCART



Parc National de l'Upemba
Station de Lusinga.

AUTORISATION DE VISITE

Mr et Me Caudron P	Sermikat	Bukena	
Mr Haxhiollo	Commercant	Mitwaba	
Mr et Me Benagglio	"	E/ville	
Mr et Me Wiame	Sermikat	Mitwaba	
Mr et Me Hubert	Sermikat	Mitwaba	
Mr et Me Georis	Régisseur de	Chasse	J/ville
Mr Roger	Représentant		E/ville
Mr et Me STRIGI	Commercant		E/ville
Mr et Me Gérard	A.T		Manono
Mr et Me Copel	Professeur		E/Ville
Mr et Me Close	"		"
Mr et Me Bauchau	Directeur BCP		"
Mr et Me Himmer	Madame UNHK		"
Mr et Me Van Cauwenberg	Sogefor		J/ville
Mr et Me Geerlandt	B.C.B.		"
Mr et Me Henri	U.M.K.H.		E/ville
Madame Delait	Professeur		"
Monsieur Cambré	"		"

Lusinga le 31 mars 1959

Le Chef de Poste
C. FRANCKE

Frank