

W/P./
Institut des Parcs Nationaux
du Congo Belge
Parc National de l'Upemba
Station de Lusanga.

STENCILÉ LE 12/4/1958.
en 35 exemplaires.

Mois de fevrier 1958.

Transmis à Messieurs:

N°...../Rapp.I.

Handwritten initials and marks

I. P. N. C. B.	
N° 118402	
Rab. Rapp. I. Anu	
Dir. en	12 MAR 1958
Secr. adj.	
Comptabilité	

- Le Président de l'Institut des Parcs Nationaux du Congo Belge à Bruxelles (2 exemplaires)
- Le Gouverneur Général du Congo Belge à Léopoldville.
- Le Gouverneur de Province à Elisabethville
- Le Procureur Général à Elisabethville.
- L'Administrateur Conservateur des Parcs Nationaux du Congo Belge à Rumangabo.

RAPPORT SUR L'ADMINISTRATION DU PARC NATIONAL DE L'UPEMBA.

SITUATION GENERALE:

Personnel exécutif en Afrique:

- Conservateur : P. MARLIER
- Adjoint au Conservateur : J. de Wilde
- Conservateur-adjoint : A. BOURY
- Chef de Poste : R. JOURDAIN

Personnel noir:

a) Corps des gardes:

- Effectif : 96 sous contrat + 6 candidats élèves-gardes.
- Répartition : 1 chef garde
- 3 s/chefs gardes
- 8 gardes de Ière classe
- 17 gardes de IIème classe
- 30 gardes auxiliaires
- 37 élèves gardes
- 6 candidats élèves gardes.

Déploiement:

1 Section en secteur Bia-Manika, répartie entre les postes de la Mwale et de la moyenne Lungaya; 1 section en secteur Luulaba-Upemba, répartie entre les postes de Mabwe et de Sanga (barrière Kamienge), ainsi que deux patrouilles à la Lufira-Lupiala-Munob. 1 section en secteur Kibara, soit un groupe en Kibara Sud (poste Kalungwe-camp Kyaongo) et un groupe au Kibara-Nord (poste de Mematoka); 1 section en reprise en mains à la Station de Lusanga, fournissant la garde de la barrière "Fubwe" et les patrouilles spéciales.

b) Travailleurs:

- Effectif : 115 sous contrat dont 83 travailleurs ordinaires.
- Répartition : 3 Clercs
- 1 planton
- 1 magasinier
- 1 infirmier
- 1 moniteur
- 1 tailleur
- 2 forgerons
- 3 menuisiers
- 4 chauffeurs
- 4 aides-chauffeurs
- 1 pépiniériste

...../.....

- 3 jardiniers
- 4 chefs d'équipe
- 2 coupeurs bois
- 1 centraliste (attaché à la station hydro-électrique.

Etat sanitaire:bon.

Le Docteur Alazraki médecin de la Sermikat, a effectué la visite mensuelle le dimanche 9 février 1958.

Malades traités en février au dispensaire de la station:hommes-19 femmes- 52 enfants.

Nombre d'inscription à la visite au dispensaire en février: 512 hommes - 85 femmes - 280 enfants.

Enfants en bas-âge recevant la quinine liquide préventive sous contrôle médical:9 régulièrement tout au long du mois,10 de façon interrompue

Examen systematique de selles,urines et du sang par l'Infirmier de la station:

<u>Selles:</u>		<u>Urines:</u>		<u>Sang:</u>	
Hommes 9-	Bilh.int.I.	:	Hommes 6- -	:	Hommes 23-Schizontes15.
Femmes 6-	-	:	Femmes 4- -	:	Femmes 7-Schizontes 4
Enfants12-	-	:	Enfants I. - -	:	Enfants13-Schizontes 8

Accouchement 1 garçon (né le 12/2/58 et decédé le 16/2/58.

Hospitalisé 1 Travailleur le 21/2/58.

1 femme le 26/2/58.

ACTIVITE ET MISSIONS EXTERIEURES:

I. :Conservateur P. MARLIER:

1/2:Contrôle gardes Fubwe-patrouille pedestre surveillance Luvua-Dipidi.

2/2:S.D.

2- 8:Inspection secteur Kibara:Luvua-Kamponkotwe-Kalumengongo-Bungoshi-Mematoka mare Mulela-Mulumbi;surveillance avec contrôle gardes Fubwe et Mematoka. En corrolaire,contrôle travail cantonniers piste Fubwe-Luvua et établissement coupe-feux Kamisonge.

9/2:S.D.:Travaux administratifs station;réception regisseur domaine de chasse Sampwe-Lubudi,M. Binomé.

10et11:Travaux piste Lusinga-Mabwe:drainage et réfection digues Kafwe et Kafwi; le 11,inspection Kamukiziba-Kalumengongo puis Dipidi-Munswenswe.

12/2 :Station-Lusinga:administration et divers station,contrôle et directives constructions.Mitwaba:contact A.T. PENXTEN:enquêtes vacances P.N.U.

13-21 :Inspection;surveillance contrôle et ravitaillement gardes en secteur Bia-Manika;travaux préliminaires en vue établissement future station sud (levé cartographique expédié:voir lettre spéciale).

-Départ le 13,après contrôle travaux cantonniers Lufwi-Kalumengongo;étape à Jadotville;nécessité ressouder attache radiateur et remplace un amortisseur camion transportant M.O.I. et ravitaillement gardes.

-le 14,étape Jadotville-Lubudi:alors qu'une veritable petite saison sèche avantage la région des Kibara,un regime de pluies diluviennes interrompt en majeur partie le trafic sur la route et en région Lubudi; ravitaillement poste Mwale-Bia-Manika.

- le 15:aménagement route Lungeya-contact A.T. Lubudi.

-le 16:: S.D.:ravitaillement poste gardes Lungeya et reconnaissances en vue de la dete rmination du tracé définitif de la piste Kayo-Lungeya;les pluies incessantes ne permettant pas les travaux cartographiques,il eu sera de même le lendemain 17:

-le 17 : Continuation travaux du 16;détermination du point de franchissement par le pont du tracé définitif de la piste Kayo-Lungeya sur la Kulumaziba,rivière au sud de la Lungeya;débroussaillage des accès de l'emplacement du pont définitif et détermination du tracé définitif Kulumaziba(depuis 2 Km au S.)-Lungeya.

-les 18 et 19:Lungeya-Kalulwe:une éclaircie d'à peine 36 heures permettre l'établissement d'un lèrelevé cartographique expédié de l'emplacement -

projeté pour la future station.

-le 20 : la pluie redevenue incessante met fin aux travaux; ravitaillement des gardes Lungeya; achats Cimenkat et retour jusque Jadotville, les routes de traverse étant éliminées suite aux pluies.

-le 21 : Jadotville-Lusinga: inspection briqueterie Kapoya: l'élévation du four à briques étant terminée (petite saison sèche ininterrompue en région Kibara: fait extraordinaire) directives pour la mise à feu et la cuisson. Mitwaba: Territoire et contact Subproroi en inspection - puis hospital.

22-23 : Hospitalisé médecin Mitwaba: en traitement sous surveillance médicale obligatoire.

24/2 : Au matin rentrée à Lusinga contrairement avis initial médecin qui finit par se ranger aux raisons de service P.N.U. contre engagement d'un retour en cas de nouvelle réaction provoquée par la cure qui doit durer 15 jours pour la première phase.

Inspection travaux cantonniers Lufwi-Kalumengongo.

Station Lusinga: rapport C.A. Boury récente mission surveillance et examen divers dont situation véhicule et directives Conservateur de Wilde en vue inspection Sanga-Lofoi et projection rhino/Lofoi. Reçu visite vétérinaire directeur Zimmer (élevage Pastorale) et Mr. Gilles, chef station élevage Selkibara venu présenter son successeur.

Reçu visite MMrs. Van den Straeten et Dumont, directeurs au SGG/CSK.

25/2 : Station Lusinga: contrôle construction et établissement pièces mensuelles

26/2 : Station Lusinga: pièces mensuelles et divers puis Mitwaba: médecin: contrôle traitement médical. Prise du courrier et alimentation caisse Lusinga.-

27-28: Station Lusinga: divers: courrier-pièces et rapport mensuels-construction inspection camp.-

le 28, inspection Buyebala.

II. Conservateur : de Wilde J.

1-12 : Inspection, surveillance en secteur Nord (chefferie Kayumba): Patrouilles: a) îles et rive gauche Lufira-b) périphérie Sud du village entre piste Munte et riv. Kalonga.

2/2 : Patrouille de 4h20 s/la piste de la Munte puis étape Mbue/Kilongwe.

3/2 : Séjour et repos à Kilongwe.

4/2 : Kilongwe/Shiele: étape et patrouilles a) à Kanawayo) autre Shiele et la Mukanga à l'E. de la piste

5/2 : Patrouilles: a) basse Kimbi et moyenne Lupete-b) haute Mukanga et vallée de la Kamukanga jusqu'à l'intersection piste Kilongwe (retour 17h.)

6/2 : (séjour à Shiele) orage jusqu'à 16h. aucune sortie possible.

7/2 : Patrouilles a) moyenne Mukanga-contourné le mont Kifula-Mbuzi-vallée Lupete-b) montagnes entre la Lupete et la Jiowe (retour 14h30)

8/2 : Etape: Shiele Kiowe et récapitulation notes inspections.

9/2 : Patrouille a) rive gauche Kiowe et Kampongwe E. piste b) vallées Kemunya-nga et rive g. Kampongwe.

10/2 : Patrouilles: a) plateau E. piste Shiele b) piste Munkonko c) rive g. Keowe en aval piste Shiele.

11/2 : Etape Kiowe/Kayumba.

12/2 : Kayumba/Lusinga retour station.

13/2 : Travaux d'administration à la station.

14/2 : Couverture toiture Imaison double.

15/2 : Mitwaba R.

16/2 : S.D.

17/2 : Surveillance tous travaux à la station, et achèvement couverture toiture

18/2 : re /

- 18/2: Surveillance tous travaux à la station .A.R.Briqueterie:contrôle four - coupe combustible.
- 19/2:Mitwaba AR(soins médicaux Mme de Wilde)-Carrière sable AR dépannage benne avec Mr.Jourdain-Etablissement fiches vertes pour dossier des gardes.
- 20/2:Fiches pour dossier gardes-et surveillance travaux station.
- 21/2:Idem +travaux d'administration .
- 22/2:A.R.Briqueterie (mise à feu au four)retour à 14h.
- 23/2:S.D.
- 24/2:Mitwaba:expédition bagages Europe et numéraire pour station-Dossiers gardes.
- 25/2:Préparer le voyage du lendemain et travaux construction Station.
- 26/2 au 12/3/58: Voyage d'inspection et de surveillance en région de Sanga et de la Lofoi.

III Conservateur-Adjoint: A. B O U R Y.

- 1/2:Retour Safari Lufira-Lusinga-travaux routiers.
- 2/2:S.D. correspondance.
- 3/2:Comptabilité-Inspection four à briques à Mazombwe.
- 4/2:Idem -comptabilité cantine -paiement gardes.
- 5/2:Paiement travailleurs-Mitwaba-soins médicaux-achats cantine .
- 6/2:Plantation camp gardes-Paiement gardes en secteur.
- 7/2:Travaux station:contrôle carnet de patrouille plantations stations et pépinière-travaux administratifs.
- 8/2:Mazombwe contrôle four à briques coupe de bois.Plantation camp.-Travaux administratifs.
- 9/2:S.D.
- 10/2:Mazombwe:inspection construction four à briques-dossier pensions travailleurs et gardes-Plantations station - établissement 10,5Km coupe feu.
- 11/2:Kazimbwe:patrouille, surveillance région, entretien piste.
- 12/2:Mitwaba:contact AT hopital-Fubwe:contact Mr.Gilles Selkibara et retour viande ration-travaux station.
- 13-14:Munswenswe,Bange:surveillance, entretien piste.Patrouille nocturne.Etablissement coupe feu 10,5Km
- 15/2:Travaux station.
- 16/2:S.D.Mise à jour Code du travail.
- 17-23:Surveillance région Kibara-chefferie Kiona Ngoi, en corrolaire entretien piste et contrôle gardes en secteur.-Etablissement coupe feu de 54 Km.
- 24/2:Courrier-travaux station.Comptabilité.
- 5/2:Travaux station.
- 26/27:Lufira:travaux bac, en domagé par crues-enquête Kilumbi.
- 28/2:Paiement travailleurs & gardes-perception impôt.

IV. Chef de Poste:R. Jourdain.

- 1/2:Distribution des poshos Lusinga, entretien et vérification des véhicules F.600 et maintenir, surveillance des travaux en cours à la station.
- 2/2:S.D.et pièces de fin de mois pour janvier.
- 3/2:Déplacement à Bulanda pour direction des travaux à la briqueterie, entretien et vérification du Ransh Wagon et diverses petites réparations au nouveau camion F.600, vérification et entretien du matériel hydro-électrique de la station.
- 4/2:Vérification et entretien de la landrove, cloture des pièces de fin de mois janvier, surveillance des travaux en cours à la station.
- 5/2:Vente cession des vivres aux indigènes, distribution des poshos à Lusinga, vérification et entretien des véhicules F.600 et F.350 établissement avec Conservateur des listes d'achats et de commandes à prendre à J/ville, surveillance des travaux en cours à la station.
- 6-8 :Déplacement à J/ville avec véhicules:nouveau F.600 ^{ancien} ancienne F.600, et F.350

- pour approvisionnement station en matériel de construction, bois de construction, outillage M.OI., cantine, etc; et soins dentaires.
- 9/2 Déplacement à Bulanda pour posho et contrôle des travaux en cours à la briqueterie et à la coupe de bois.
- 10/2 Entretien, vérification réparation de la jauge d'essence et réparation du câble de frein à main et d'une lanterne avant au RANSH Wagon, réparation de la batterie du F.350, entretien et vérification du matériel Hydro-électrique de la station.
- 11/2 Travaux de construction dans la station, démontage roues avant et accessoire de freins hydrauliques du vieux camion F.600.
- 12/2 Vente cession aux indigènes, distribution des posho à Lusinga, vérification et entretien du charroi, remise en état de marche du véhicule Landrover.
- 13/2 Distribution de posho pour la relève des gardes à Lubudi, remise en état de la suspension de la Landrover.
- 14/2 Démontage du W.C. et des tuyauterie à l'habitation de M.le Conservateur, déplacement à Mitwaba pour soins médicaux et approvisionnement vivres du magasin avec véhicule F.350.
- 15/2 Distribution des poshos à Lusinga, déplacement à Mitwaba pour soins médicaux et approvisionnement vivres avec véhicule F350.
- 16/2 Mise à jour et contrôle du magasin de vivres et de carburant.
- 17/3 Travaux de maçonnerie et de tuyauterie plus la fabrication de deux support en acier pour le placement d'un nouveau W.C. à l'habitation de M.le Conservateur -déplacement à Mitwaba pour soins dentaires et approvisionnement vivres avec véhicule F.600 benne; surveillance des travaux en cours à la station.
- 18/2 Placement de W.C. à l'habitation de M. le Conservateur, réparation et réglage carburateur de la benne F600 surveillance des travaux en cours à la station, déplacements à Mitwaba pour mêmes motifs que les jours précédents.
- 19/2 Vente cession aux indigènes, distributions des poshos à Lusinga, entretien et vérification du matériel hydro-electrique de la station, remplacement des garnitures des frein avant aux vieux camion F.600.
- 20/2 Remontage et réglage du système des freins, hydrauliques et réparation de la pompe de frein, réglage de la direction et petites réparations, soudure, entretien et vérification complète du vieux camion F.600.
- 21/2 Déplacement à la sablière pour dépannage du véhicule F.600 benne, achèvement du montage W.C. et des tuyauteries d'écoulement à l'habitation de M.le Conservateur, surveillance des travaux en cours à la station.
- 22/2 Distribution des poshos et remise en état de la Landrover.
- 23/2 Travaux de bureau et S.D.
- 24/2 Entretien et vérification du charroi, réparation et remplacement roulement de transmission du véhicule F.350, remise en état de marche de la Landrover.
- 25/2 Réparation et réglage du moteur de la benne F600 déplacement à la sablière avec MOI pour surveillance des travaux et essais en charge du véhicule F.600 benne surveillance des travaux en cours à la station.
- 26/2 Distribution des poshos à Lusinga, entretien -vérification et réglage du maintenir, travaux de refecton avec maintenir de la route d'accès de la station, surveillance des travaux dans la station: vente cession aux indigènes.
- 27/2 Remblayage de terre avec maintenir dans la station et surveillance des travaux en cours à la station, montage d'une fenêtre métallique au nouveau hangar.
- 28/2 Déplacement à Mazombwe pour achats des vivres sur le marché indigène-pièce de fin du mois et vérification du charroi.
-

pièces de fin de mois et vérification du charroi.

OBSERVATIONS DE LA FAUNE ET DE LA FLORE.

Les observations de février ne se différencient pratiquement pas des observations mentionnées au rapport précédent du mois de Janvier: d'une part, le cycle des floraisons poursuit son cours habituel marqué spécialement en ce moment par une abondance d'iris et de glaïeuls; d'autre part, se confirme la continuation des vastes regroupements de zébrés formant le décor saisonnier le plus caractéristique des environs de la station de Lusinga, des antilopes rouannes et bubales leur tenant la compagnie traditionnelle. Toujours de nombreux jeunes parmi les zébrés et les antilopes précitées.

Comme observation particulière, signalons le survol de la station de Lusinga, le 24 février, par une cinquantaine de cigognes d'Abdir. Le plateau traversé par la route dorsale Sense-Mematoka mare Mulera-Mulumbi accuse une repopulation nettement apparente par la faune: si l'on peut retenir à ce sujet l'influence du poste secondaire de gardes de Mematoka, il serait injuste de ne pas souligner l'attitude des populations de la chefferie Kiona Ngoie, lesquelles semblent sans conteste, jusqu'à présent, tenir la promesse faite en 1957 par leurs chefs et notables à la commission de Délimitation, de mettre un terme à leurs incursions dans le Parc. Tant par le personnel Conservateur que par les gardes, aucune trace humaine n'a été relevée dans ce secteur, même aux points les plus sensibles et les plus éloignés des mares-frontière, Mulera et Mukond. Facteur important de l'évolution de la vie de la faune, et de la flore, (*) nettement caractérisée et tout à fait exceptionnelle sur les Kibara, où elle est à peine marquée d'habitude; il est encore trop tôt pour déceler une repercussion particulière de ce fait rarissime soit sur la faune, soit sur la flore. Par contre la région Sud du Parc au Nord de Lubudi a enregistré des pluies-record tant en nombre qu'en volume, ce qui fait ressortir davantage encore le double caractère local et exceptionnel de la petite saison sèche dont ont été gratifiés les hauts plateaux Kibara.

INFRACTIONS.

I. Secteur Bi-Manika.

Nous avons installé un centre de rayonnement de patrouilles à hauteur des sources de la Luingila (branche orientale Sange) dans le but de surveiller particulièrement les chasseurs de Tomombo. Ceux-ci avaient installé une hutte de chasse à hauteur des sources de la Kansipa, affluent de droite de la Luingila, mais juste à l'extérieur de la limite de la Réserve: une embuscade a permis de surprendre le chasseur intéressé en flagrant délit. Trois procès-verbaux ont été dressés; quatre fusils ont été saisis parmi lesquels 2 fusils non immatriculés, les deux autres étant de petits fusils de fabrication locale destinés à la chasse aux oiseaux ou à la petite antilope. En outre une trentaine de lacets en câble d'acier ont été enlevés et détruits. Il est à noter que pour le moment, l'on constate que près de la moitié des fusils saisis lors d'infractions en matière de chasse sont des armes non immatriculées: il serait souhaitable que lors des jugements la destruction de ces armes illicites soit ordonnée et effectuée.

Signalons encore que l'identité réelle d'un chasseur de ses propres sujets a été fournie grâce à l'intervention du chef Tomombo: au milieu de son village de Pngapanga, ce chef a publiquement désavoué la tendance à édifier des camps de chasse aux abords immédiats de la Réserve du P.N.U.

--- (x) Le climat du mois de février présente une véritable petite saison sèche

2. Secteur Kibara.

Plusieurs huttes de chasse ont été établies en bordure extérieure du Parc sur le plateau, le long de la Sense. Pareille pratique vise le braconnage dans le Parc. Vu le caractère tendancieux et provocateur d'une telle attitude qui conduira fatalement à des frictions avec nos gardes, la situation a été exposée au chef du Territoire ainsi qu'à M. le Substitut du Procureur du Roi. Inutile de dire que la zone en question est systématiquement surveillée et patrouillée. La solution serait d'interdire la chasse ou les installations sur une certaine profondeur le long des limites de la Réserve. Il n'a cependant pas été relevé d'infraction en secteur Kibara. Mentionnons à ce sujet que les diverses inspections du personnel-conservateur et les rapports des gardes concourent à confirmer l'attitude correcte du chef Kiona Goie et de ses gens depuis la dernière délimitation: lors de la retrocession des petites vallées locales de la Vidilwa et de la Mangoo, les autochtones avaient promis de respecter la domaine P.N.U.: il paraît bien que jusqu'à présent cette promesse est tenue.

3. Secteur Upemba-Lufira.

La même note reconfortante ne peut être présentée au sujet des Baluba, tout particulièrement ceux de la chefferie de Kayumba. La mauvaise foi et la duplicité de ces indigènes chefs et notables y compris, ont maintes fois été signalés aux diverses autorités et soulignés lors des travaux de la Commission de Délimitation. Les rapports de surveillance et d'inspection établissent que les indigènes continuent à se livrer à des activités continuelles en matière de chasse et de pêche: plusieurs P.V. ont été établis, la région tombant sous le coup de l'arrêté 52/112 du 13 octobre 1950. Depuis la dernière délimitation, nous avons rétabli les patrouilles de gardes supprimées par notre prédécesseur en région Kayumba pour éviter des incidents avec les indigènes. Nous intensifions de plus en plus, proportionnellement à nos moyens en personnel-conservateur principalement, la surveillance de ces régions: c'est ainsi que nous réouvrons la vieille piste des caravanes Buleya au départ de la Lufira vers le Nord-Kabanga-Mbwe-Shiele ce qui mettra Mbwe à une petite étape du poste renforcé à dessein, de la Lufira Lupiala. Revenant sur la mauvaise foi des gens de Kayumba, rappelons qu'ils avaient formellement promis d'aller s'installer d'eux-mêmes au Nord de la rivière Kiowe en contrepartie de la retrocession de la région Bwamba-Kiowe. Cette promesse a été enregistrée officiellement par la dernière Commission: un conseil des notables avait même été tenu par le chef de Territoire après le passage de la Commission de Délimitation à l'effet de déterminer les endroits de réinstallation. Autant en emporte le vent: faisant fi de l'autorité du "Bula Matari" ces Baluba intensifient plutôt les marques de leur occupation en établissement de nouvelles cultures, en abattant des arbres pour construire des pirogues destinées même à la vente sur le bief du Luaba, parfois même en édifiant de nouvelles cases. Le cas le plus provocateur peut être est celui du capitaine actuel du village de Mbwe, capitaine qui ne possédait pas de droits coutumiers ainsi que l'a établi la dernière Commission. Bien qu'il sache (et peut-être pour cette raison spécialement) qu'il devra abandonner le village de Mbwe à la position excentriquement médiane le et bien au de la limite de l'extrême jamais revendiquée par les indigènes (la Lufira-Makopy) et bien que le véritable chef "Mbwe" s'est depuis des années réinstallé avec la majorité de ses gens, nettement en dehors du Parc, l'actuel capitaine essaie systématiquement d'influencer tout nouvel Européen qu'il rencontre, ne se gênant nullement pour dénier toute valeur aux dispositions légales existantes en l'occurrence, en tout premier lieu l'Arrêté 52/112 du Gouverneur provincial. Son attitude de morgue les autorités constituées est en opposition avec l'attitude de coopération qu'entraîne la fonction fondamentale de toute autorité indigène: en d'autres termes, pareille attitude est incompatible avec le maintien de l'ordre.

echelle Limnimetrique Mabwe.

	janvier	février
1		1.87
2		1.88
3		1.93
4		1.92
5		1.92
6		1.92
7		2.01
8		2.03
9		2.05
10		2.08
11		2.09
12		2.11
13		2.11
14		2.15
15		2.15
16		2.17
17		2.19
18		2.20
19		2.20
20	1.57	2.22
21	1.60	2.23
22	1.61	2.24
23	1.62	2.26
24	1.64	2.26
25	1.67	2.28
26	1.68	2.28
27	1.69	2.28
28	1.71	2.29
29	1.74	
30	1.78	
31	1.86	

Lusitanga, le 28 février 1958.
 Le Conservateur du P.N.U.

J. Marlier
 J. MARLIER.

METEOROLOGIE

station d'écoclimatologie

Saison de Pluie.

Direction dominante du vent: NW

Vitesse générale du vent au sol: 20 Km/h.

Humidité relative:

moyenne mensuelle à 6h	: 94.0	%
" " à 9h	: 86.3	"
" " à 12h	: 79.2	"
" " à 15h	: 86.5	"
" " à 18h	: 92.3	"
maximum absolu de l'humidité	: 98.0	"
minimum " " "	: 42.5	"

Déficit de saturation :

moyenne mensuelle à 6h	: 0.9
" " à 9h	: 2.9
" " à 12h	: 5.4
" " à 15h	: 3.4
" " à 18h	: 1.8

Température de minima sur gazon 12.0

Température des thermomètres sous abri:

maximum absolu	28.0
moyenne de maxima	25.4
minimum absolu	12.8
moyenne des minima	10.0

Pluie : le

1/2	: 3.2
3/2	: 0.2
4/2	: 0.3
6/2	: 15.0
8/2	: 0.3
13/2	: 44.4
14/2	: 4.2
15/2	: 0.8
19/2	: 21.7
21/2	: 2.5
26/2	: 5.0
27/2	: 9.0
28/2	: 0.2

106.8 mm.

Lusingsa, le 28 février 1958
Le Conservateur-Adjoint,
A. BOURY.